

প্রকল্প ভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কাল : ডিসেম্বর, ২০২০ খ্রি:।

১.	প্রকল্পের নাম	:	ঢাকা মহানগরীর ড্রেনেজ নেটওয়ার্ক সম্প্রসারণ এবং খাল উন্নয়ন প্রকল্প				
২.	প্রকল্পের উদ্দেশ্য	:	আলোচ্য প্রকল্পের আওতায় ঢাকা মহানগরীর গুরুত্বপূর্ণ এলাকাসমূহে বর্ষা মৌসুমে জলজট সৃষ্টি হয়ে যানবাহন ও মানুষের চলাচল যাতে ব্যাহত না হয়, তা নিশ্চিত করা হবে। এছাড়া প্রকল্পের অন্যতম উদ্দেশ্য হল এলাকায় বসবাসরত মানুষের পানিবাহিত স্বাস্থ্যঝুঁকি লাঘব, অর্থনৈতিক উন্নয়ন এবং সর্বোপরি মহানগরীর স্বাস্থ্যসম্মত গুরুত্বপূর্ণ ৫ (পাঁচ) টি খালের ভূমি অধিগ্রহণ করে খালগুলি খননের মাধ্যমে গভীরতা ও প্রসঙ্গতা বৃদ্ধি করণ, যাতে বর্ষা মৌসুমে নগরীর অভ্যন্তরের বৃষ্টি ও গৃহস্থলী বর্জ্য পানি সহজেই খাল দিয়ে নদীতে নিষ্কাশিত হতে পারে। বর্ষাকালে অতি বৃষ্টির সময় পানির প্রবাহ স্বাভাবিক রেখে মহানগরীর জলজট/জলাবদ্ধতা দূরীকরণ ও মহানগরবাসীর জন্য স্বাস্থ্যসম্মত, পরিবেশবান্ধব, টেকসই বসবাস নিশ্চিত করাই প্রকল্পের উদ্দেশ্য। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে ঢাকা মহানগরীর ৩০ লক্ষাধিক লোক জলজট/জলাবদ্ধতার হাত থেকে রক্ষা পাবে এবং তাদের জীবনযাপনের মান উন্নয়ন হবে।				
৩.	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	:	মোট	জিওবি	ঢাকা ওয়াসা অংশ	প্রকল্প সাহায্য	
			৫৫০৫০.০০	৫৫০৫০.০০	-	০.০০	
৪.	বাস্তবায়নকাল	:	মূল:	জুলাই, ২০১৮	-	ডিসেম্বর, ২০২০	
			সংশোধিত:	-		-	
৫.	অনুমোদন পর্যায়	:	মূল		পিইসি	একনেক	
			অনুমোদিত		১৯.০২.২০১৮	২২.০৫.২০১৮	
৬.	উন্নয়ন সহযোগি	:					
৭.	একনজরে চলতি অর্থবছরে প্রকল্পের অনুকূলে বরাদ্দ, ব্যয় ও অবমুক্তি (লক্ষ টাকায়)	:	মোট	জিওবি	প্রকল্প সাহায্য		আমদানী শুল্ক ও ভ্যাট
					মোট	টাকাংশ	
ক.	চলতি অর্থবছরের এডিপি'তে বরাদ্দ	:	৮০০০.০০	৮০০০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
খ.	চলতি অর্থবছরের প্রতিবেদনাধীন মাস পর্যন্ত অবমুক্ত অর্থ	:	৮০০০.০০	৮০০০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
গ.	চলতি অর্থবছরের প্রতিবেদনাধীন মাস পর্যন্ত ব্যয়	:	৫৬৪৫.০০	৫৬৪৫.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮.ক	প্রকল্প শুরু থেকে প্রতিবেদন কাল পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অবমুক্ত অর্থ	:	১৬০০০.০০	১৬০০০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮.খ	প্রকল্প শুরু থেকে প্রতিবেদন কাল পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়	:	১৩৬৪৫.০০	১৩৬৪৫.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯.	অগ্রগতি (%)	:	চলতি বছরের প্রতিবেদনাধীন মাস পর্যন্ত		বাস্তব	আর্থিক	
					৭৩.৪১%	৭০.৫৬%	
			প্রকল্প শুরু থেকে ক্রমপুঞ্জিত		৩২.৭১%	২৪.৭৯%	
১০.	প্রকল্প পরিচালক	:	জনাব শওকত মাহমুদ				